

აპონომიკის მდგრადი განვითარების თანამედროვე მიმართულებები

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» И НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО МИРА МЕЖДУ ГРУЗИЕЙ И КИТАЕМ

Александр Сичинава,

доктор экономических наук, профессор ГТУ

Дали Сехниашвили,

доктор экономических наук, ассоциированный профессор ГТУ

РЕЗЮМЕ

Экономический мир предполагает, что отношения, институты и структуры создают и поддерживают устойчивое и мирное развитие общества. В этом контексте большой интерес представляет новая стратегия экономического развития «Один пояс — один путь», направлен на создание инфраструктуры и налаживание взаимосвязей между странами Евразии, где речь идет о создании торгового коридора для прямых поставок товаров с Востока на Запад на льготных условиях.

Грузия поддержала инициативу «Один пояс и один путь» и активно в ней участвует, являясь одной из первых стран с китайской стороной подписали Меморандум о совместном строительстве «экономического пояса Шелкового пути». Реализация этой стратегии будет способствовать ускорению взаимовыгодному экономическому и торговому сотрудничеству между сторонами.

Ключевые слова: Экономический мир, стратегическая инициатива, экономический рост, инициатива «Один пояс – один путь».

THE STRATEGIC INITIATIVE “ONE BELT - ONE WAY” AND NEW PERSPECTIVES OF ECONOMIC PEACE BETWEEN GEORGIA AND CHINA

Alexander Sichinava,

PhD, Professor of GTU

Dali Sekhniashvili,

Doctor of Economics,

Associate Professor of GTU

RESUME

The economic peace suppose that relationships, institutions and structures, which contribute in creating and maintaining the sustainable and peaceful development of society. In this context, of very interesting is the new economic development strategy “One Belt - One Way”. The initiative is about creating a

trade corridor for direct deliveries of goods from East to West on preferential terms and about the creating infrastructure and building relationships between the countries of the Eurasia.

Georgia supported the “One Belt and One Road” initiative and actively participates in it, being one of the first countries with the Chine to sign a memorandum on the joint construction of the “Silk Road Economic Belt”. The implementation of this strategy will help to acceleration mutually benefit of economic and trade cooperation between the participations.

keywords: Economic Peace, Strategic Initiative, Economic Growth, Initiative “One Belt - One Way”.

* * * *

Экономические мир и экономические показатели часто взаимно определяют друг-друга. То есть лучшие экономические показатели помогают в укреплении мира и наоборот. Вместе они могут сформировать благотворный цикл. Аналогичным образом, ухудшение мирной ситуации в стране препятствует экономическому росту, образуя порочный круг. Поэтому экономический мир можно рассматривать как систему, которая может двигаться в выгодном или деструктивном направлении и тянуть за собой благосостояние общества. Экономический мир ассоциируется с улучшением функционированием рынков за счет усиления конкуренции и лучшими институтами. К этому способствует стратегическая инициатива «Один пояс – один путь».

В странах, которые имеют низкий уровень насилия или страх перед насилием, по показателю Global Peace Index (GPI), за последние шесть декад в среднем в три раза выше темпы роста валового внутреннего продукта (ВВП), чем в странах, расположенных в нижней части по GPI за тот же период. Аналогичным образом, в странах с высоким показателем GPI есть более низкие темпы инфляции, более легкий доступ к финансовым ресурсам и более

высокие уровни привлечения прямых иностранных инвестиций (ПИИ).¹

Экономический мир - это амбициозная концептуализация мира в обществе. Он определяет мир как отношения, институты и структуры, которые создают и поддерживают устойчивое и мирное развитие общества. Экономический мир основан на общих и количественно идентифицируемых характеристиках самых мирных стран мира. В Докладе о мировом индексе мира в 2018 году подчёркивается тесная связь между миром и экономическим развитием.

В этом контексте, стратегическая инициатива Китая «Один пояс – один путь» будет способствовать укреплению мира и развитию в тех странах, которые будут реализовать интеграционные проекты как с государствами, выходящими к морю, так и с внутриконтинентальными странами. В числе приоритетов сотрудничества выделены: межгосударственная координация экономической политики, модернизация транспортной инфраструктуры, стимулирование торговли и взаимных инвестиций, финансовая интеграция, развитие гуманитарных связей. Лейтмотив сотрудничества - более тесное взаимодействие в политической и социально-экономической сфере на основе принципов «взаимного доверия» и «общего выигрыша» (win-win / positive-sum).

Китай в 2013 году объявил о новой стратегии экономического развития «Один пояс — один путь», направленной на создание инфраструктуры и налаживание взаимосвязей между странами Евразии. Стратегия включает два ключевых направления развития: экономический пояс Шелкового пути и морской Шелковый путь. Речь идет о создании торгового коридора для прямых поставок товаров с Востока на Запад на льготных условиях.²

В настоящее время «Один пояс — один путь» объединяет около 60 государств и 900 инфраструктурных проектов разной степени разработанности.

Грузия представляет собой важную станцию древнего Шелкового пути и ключевую страну в пространстве «Один пояс и один путь», имея благоприятное преимущество местоположения и огромный потенциал развития в сферах транзитных перевозок, логистики и другие. Грузия активно поддерживает инициативу «Один пояс и один путь» и активно в ней участвует, являясь одной из первых стран с китайской стороны подписали Меморандум о совместных строительстве «экономический пояс Шелкового пути».³ Грузия стала непосредствен-

ным участником инициативы в 2016 году, когда присоединилась к Азиатскому инфраструктурному инвестиционному банку (АИВ) — 100-миллиардно-му фонду, предназначенному для финансирования проектов китайской инициативы. В текущем году Грузия подписала соглашение, согласно которому АИВ предоставит 114 миллионов долларов на строительство Батумской обводной дороги — новой автомагистрали, которая соединит внутренние районы Грузии с портовым городом Батуми путем строительства ряда горных туннелей.⁴

С 1 января 2018 года соглашение Грузии с Китаем о свободной торговле вошло в силу. Согласно договору, грузинская продукция и услуги будут без таможенных пошлин экспортироваться на китайский рынок с нулевым тарифом.

Перечень экспортируемых товаров широк, в том числе: минеральные удобрения, пластмассовые изделия, вино, спиртные и безалкогольные напитки, овощи, и фрукты, чай, орехи, мёд, азотные и другую продукцию.

Сегодня Китай входит в четверку основных торговых партнеров Грузии, торговый оборот за первый квартал 2018 года составил 176 млн. долларов. Представители ТПП Грузии и Партнерского фонда открыли совместное представительство, которое будет привлекать инвестиции в Грузию, укреплять торгово-экономические отношения между Китаем и Грузией, продвигать совместные проекты. Грузия подписала соглашение с главным офисом Китайского комитета содействия развитию международной торговли (ССРИТ), в которую входят представители торговых кругов страны, промышленники и т.д.

По статистическим данным, Китай входит в тройку основных торговых партнеров Грузии, торговый оборот за 2017 год составил 939 542 миллионов долларов (8,8%). За 2017 год экспорт в Китай составил 207 218,0 долларов, импорт — 732 323,4 долларов.

Грузинский экспорт в Китай в общем объеме экспорта составляет 10%. С 2010 по 2016 год он вырос в пять раз, а импорт увеличился всего лишь вдвое, что является показателем нового этапа в китайско-грузинских отношениях. По словам экспертов, это является интересным предположением для привлечения в развивающуюся экономику Грузии новых международных компаний.⁵

За 2018 год экспорт в Китай составил 144 835,4 долларов, это 6,7%, от общего экспорта, импорт составил 82 475,7 долларов, это 9,8% от общего импорта.

ru/odin-poyas-i-odin-put-interesy-podne/

4 «Один пояс, один путь»: что светит Грузии? <http://geo-politica.info/odin-poyas-odin-put-cto-svetit-gruzii.html>

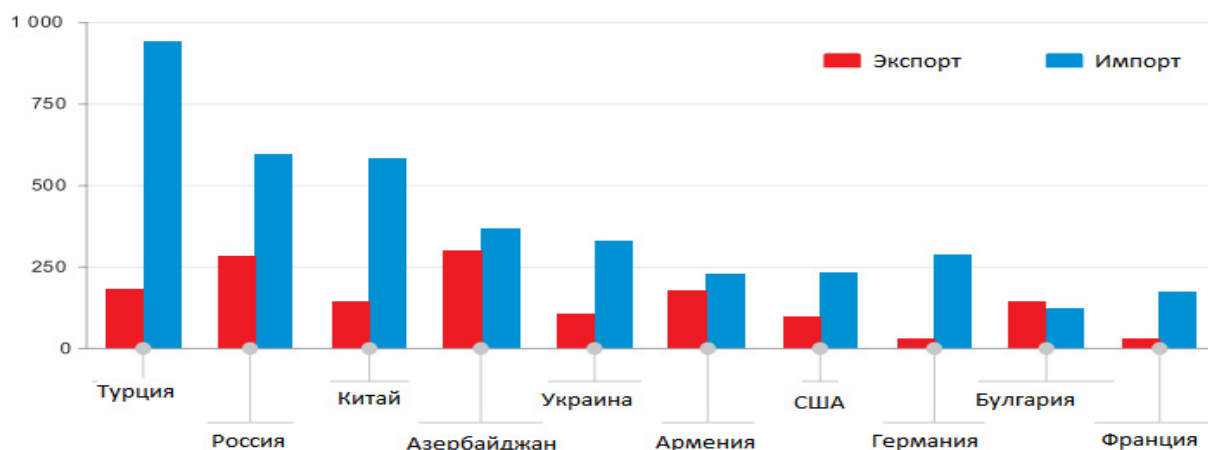
5 Г.Г. Мачавариани, Грузия—Китай: политические, экономические и гуманитарные аспекты сотрудничества, <https://cyberleninka.ru/article/n/gruziya-kitay-politicheskie-ekonomicheskie-i-gumanitarnye-aspekty-sotrudnichestva>

1 Institute for Economics & Peace. Business & Peace 2018: Analyzing peace as a precondition for a sound business environment, Sydney, September 2018. Available from: <http://visionofhumanity.org/reports> (accessed Date Month Year).

2 Азербайджан и Грузия построят пограничный пункт в рамках проекта "Один пояс – один путь", <https://moscow-baku.ru>

3 «Один пояс и один путь»: интересы Поднебесной на Южном Кавказе - интервью с послом Китая, <https://yenicag.com>

Десять крупнейших торговых партнеров Грузии 2018г. (Млн. долларов США)



Источник: <http://www.geostat.ge> ⁶

Грузия старается удовлетворить требования Евросоюза и внедряет систему европейских стандартов по безопасности продуктов, что является положительным фактором и для удовлетворения требования и китайского рынка.

У Грузии есть хорошие перспективы увеличения поставок вина и, соответственно, экспорт грузинских вин в Китай постоянно растет. Китай на втором месте в списке стран по экспорту грузинского вина. После отмены таможенного налога, который в целом составлял 40% от стоимости продукции, произведенные в Грузии вина станут на рынке Китая более конкурентоспособными. По данным Национального агентства вина, за последний период экспорт вина в Китай вырос фактически вдвое. Рост экспорта в течение 2017 года составил 43% — 7,6 миллионов бутылок. По итогам 2017 года Китай занял третье место после России и Украины по экспорту Грузинских вин. За январь-февраль 2018 года, в Китай вывезено уже 559 168 бутылок.⁷

Есть перспектива роста экспорта и минеральных вод и безалкогольных напитков в Китай. Что касается места Китая в экспорте-импорте Грузии, то в этом контексте очень интересна конкуренция Китая с такими традиционными торговыми партнерами, как Россия и Турция. В перспективе развития экспорта, вполне возможно, что центр тяжести экспортных потоков, с Турции и России переместится на Китай. Это относится как к традиционной экспортной продукции — вину и минеральным водам, так и к химической, металлургической и другой продукции.

В последние годы активно привлекаются ки-

тайские инвестиции в сельском хозяйстве Грузии, например, в городе Марнеули открылся демонстрационный тепличный комплекс для выращивания овощей в теплицах, где китайские эксперты обучают разные практические курсы грузинским фермерам. При помощи экспертов из китайской провинции Хунань на площади в пять гектаров были построены 6 больших и 27 малых солнечных теплиц. Группа специалистов провела 10 учебных курсов в Грузии и два в Китае, были переподготовлены около 500 грузинских фермеров. В рамках проекта технической помощи правительства Китая в 2015 году было выделено 20 млн. юаней (3 млн. долларов). После анализа итогов двухлетней работы, грузинские и китайские специалисты пришли к выводу, что эта экспериментальная база продолжит переподготовку специалистов.⁸

Есть перспективы развития сотрудничества и в других областях: китайские бизнесмены проявили интерес к производству кожи в Кутаиси, а так же, их заинтересовала компания по производству мебели.

Китайские компании активно участвовали в процессе развития и строительства Грузии. Около 30 китайских предприятий, такие как China State Grid, Power China, CRCC, Huawei, CEEC, Hualing Group и другие инвестировали в Грузию в таких секторах как: энергетика, связь, финансы, торговля, сельское хозяйство, туризм, лесная промышленность, инфраструктура. Например, Хадори ГЭС, построенная китайской компанией, стала первой электростанцией, построенной иностранным инвестором после обретения Грузией независимости. Китайские компании построили дороги протяженностью в 82,1 км., 40,6 км. железной дороги. Компания Hualing возвела Олимпийскую деревню для спортсменов, специальную экономическую зону Тбилиси, свободную индустриальную зону в Кутаиси

⁶ [http://www.geostat.ge/cms/site_images/_files/georgian/bop/saqonlit%20sagareo%20vachroba%20saqartveloshi%2019.09.2018%20\(geo\).pdf](http://www.geostat.ge/cms/site_images/_files/georgian/bop/saqonlit%20sagareo%20vachroba%20saqartveloshi%2019.09.2018%20(geo).pdf)

⁷ National Wine Agency, www.georgianwine.gov.ge

⁸ Л. Жоржолани, Грузинский рынок в Китае, <http://new-caucasus.com/economy/16761-gruzinskiy-ryivok-v-kitay.html>

и инвестировала в коммерческий банк Basis Bank.

Корпорация CEFC China Energy Company Limited приобрела за 24 589 000 лари у грузинского государства 75% долю Свободной индустриальной зоны Поти и обязалась осуществить инвестиции на сумму в 150 млн. долларов.

Согласно статистическим данным, китайские компании создали около 5 000 рабочих мест в стране. Кроме того, Китай предоставил грант в размере 60 млн. долларов для поддержки социально-экономического развития нашей страны. Объем прямых инвестиций Китая в Грузию за 25 лет составил \$600 млн.⁹

Интерес Китая к Грузии заключается в формировании плацдарма, который будет содействовать участию китайских товаров в производстве грузинской продукции, а также в использовании грузинского транспортного коридора для поставки китайских товаров в страны с высокой покупательной способностью и в первую очередь, в страны Евросоюза.

По мнению экспертов, на сегодняшний день Грузия представляет собой серьезное конкурентное пространство для крупных политических и экономических игроков. Участие Китая в этом процессе будет играть не только важную роль в балансе их интересов, но и в обеспечении устойчивости и безопасности Грузии. Китай — это страна, с которой считаются США и Россия. Следовательно, чем больше будет присутствовать китайский капитал в грузинской экономике, тем более осторожным будет отношение других крупных игроков к Грузии, будет экономический мир на её территории и всё больше будут возможности для устойчивого экономического развития и стабильности не только в стране, но и регионе тоже.

Что касается транспортного коридора на территории Грузии, то государством был представлен план по пространственному обустройству страны. В целом, до 2020 года запланированы строительство и реконструкция автомобильных дорог, предположительная стоимость проектов составит 3.5 млрд. долларов.

Грузия, как коридор, соединяющего Европу и Центральную Азию имеет явное преимущество в плане функционирования торговли, транспорта и логистики. Тем менее, использование современного географического положения Грузии значительно ограничено из-за отсутствия надежной дорожной инфраструктуры. Протяженность магистральных дорог значительно отстает от основных дорог Турции — в 3 раза, Греции — в 4 раза, Швейцарии — в 7 раз.¹⁰

9 National Statistics Office of Georgia (Geostat), 2018, <http://geostat.ge>

10 Л. Жоржолиани, Грузинский рынок в Китай, <http://newcaucasus.com/economy/16761-gruzinskiy-ryivok-v-kitay.html>

Ситуация улучшится после полноценного запуска грузоперевозок по железной дороге Баку-Тбилиси-Карс. Этот маршрут позволит грузам из Пекина прибыть в Европу за 20 дней, что позволит сэкономить время и деньги. Это делает более реалистичным и эффективным глобальный проект китайской стороны — «Один пояс – один путь».

В рамках проекта «Один пояс – один путь» сотрудничество Грузии и Китая пока довольно ограничено, но тем не менее, эксперты уверены, что существуют широкие возможности для дальнейшего развития экономических отношений между странами, в том числе в сфере туризма.

Известно, что в порту Анаклии будет запущена СПЗ площадью 600 гектаров, где компании со всего мира смогут производить товары и услуги на экспорт, которые не будут облагаться налогами с юридических лиц и на добавленную стоимость. По оценкам планировщиков, к 2025 году порт сможет обрабатывать 100 миллионов тонн грузов в год, и добавит полпроцента к ВВП страны. По завершении строительства порт станет крупнейшим в стране — обогнав существующие порты в черноморских городах Поти и Батуми. Более того, он сможет принимать более крупные корабли. В Грузии уже создан ряд подобных зон, привлекавших значительное внимание со стороны китайских инвесторов. Китайские компании купили свободные индустриальные зоны в Поти и Кутаиси.

Инициатива «Один пояс — один путь» не просто идея по созданию глобального инфраструктурного проекта, призванного помочь Китаю преодолеть свои экономические трудности, но и попытка создать китаецентричный регион с опорой на страны постсоветского пространства. Несмотря на то, что на данном этапе сама процедура носит несколько размытый

характер, изложенный в концепции стратегии, очевидно, что инициатива по созданию

нового шелкового пути способна помочь развивающимся странам улучшить инфраструктуру, преодолеть зависимость от России и выйти на новые рынки.¹¹

Китайцы много инвестировали в добычу природных ресурсов, особенно природного газа, нефти, урана, золота и красной меди. Китайские компании построили авто и железные дороги, туннели, линии электропроводов, обновили нефтеперерабатывающие заводы и создали специальные экономические зоны. Они также глубоко вовлечены в сельскохозяйственную сферу и телекоммуникации. Однако есть мнение и о том, что развивающимся государствам необходимо найти баланс в отноше-

11 Rolland N. China's Eurasian Century? Political and Strategic Implications of the Belt and Road Initiative. Washington: The National Bureau of Asian Research; 2017. 208 p.

ниях с Китаем. Наличие такого мощного партнёра может сделать их сателлитами Китая, обеспечивающими его сырьевые и транспортные нужды.¹² На фоне экономической глобализации, «один пояс, один путь» представила беспрецедентные исторические возможности для углубления экономического, торгового и инвестиционного сотрудничества между Грузией и Китай. Эксперты убеждены в том, что если стороны продолжат внедрять инновации над моделями сотрудничества, правительственные и главные органы будут поддерживать информационное и политическое направление, и поощрять предприятия в различных отраслях к взаимовыгодному рыночному сотрудничеству, то экономическое и торговое сотрудничество между двумя сторонами вырастит ещё быстрее и добьется нового уровня.

12 Юлия М. Борисова, Политика Китая на постсоветском пространстве. Инициатива «Один пояс — один путь», журнал «Международные отношения» 6 2017, №4

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Г.Г. Мачавариани, Грузия—Китай: политические, экономические и гуманитарные аспекты сотрудничества, <https://cyberleninka.ru/article/n/gruziya-kitay-politicheskie-ekonomicheskie-i-gumanitarnye-aspekty-sotrudnichestva>
2. Л. Жоржолиани, Грузинский рынок в Китай, <http://newcaucasus.com/economy/16761-gruzinskiy-ryivok-v-kitay.html>
3. Азербайджан и Грузия построят пограничный пункт в рамках проекта «Один пояс – один путь», <https://moscow-baku.ru>
4. Юлия М. Борисова, Политика Китая на постсоветском пространстве. Инициатива «Один пояс — один путь», журнал «Международные отношения», 2017, №4.
5. «Один пояс и один путь»: интересы Поднебесной на Южном Кавказе, <https://yenicag.ru/odin-poyas-i-odin-put-interesy-podne/>
6. Rolland N. China's Eurasian Century? Political and Strategic Implications of the Belt and Road Initiative. Washington: The National Bureau of Asian Research; 2017. 208 p.
7. National Statistics Office of Georgia (Geostat), 2018, <http://geostat.ge>.