

სექცია 3. პროვულე ეკონომიკის განვითარების სამართლებრივი, პოლიტიკური და ფილოსოფიური ასპექტები

ЗНАЧИМОСТЬ ПРОЕКТА «ОДНОГО ПОЯСА – ОДНОГО ПУТИ» ВО ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ КИТАЯ

Кожирова С.Б.

*профессор, руководитель Центра китайских
и азиатских исследований Международного
научного комплекса «Астана»*

Батырбаев К.М.

*исполнительный директор ОО «Евразийская
ассоциация международных исследований»*

RESUME

“One Belt - One Road” project marks the end of the period when “China should have hidden its capabilities and not taken the initiative”. China was waiting for the moment when an active foreign policy was launched. The Forum held on May 14-15, 2017 in Beijing was an important event during which the President of China outlined China’s intentions for global leadership. In 2014, Chinese Foreign Minister Wang Yi said that “One Belt - One Road” project is Xi Jinping’s most important, ambitious foreign policy initiative. Its initial goal was to create a free trade zone (with the dominance of China) in the Eurasian space to compete with the trans-Atlantic (with a predominance of America). The Silk Road Economic Belt Initiative is developing from east to west and central role is given to the Central Asian region adjacent to the western border of China.

The impact of the “One Belt - One Road” initiative is significant on the domestic political situation in China. This initiative is designed to solve China’s external and internal political difficulties in addition to economic issues (slowing down infrastructure projects).

* * * *

Проект «Один пояс – Один путь» ознаменовывает конец периода когда «Китаю следовало скрывать свои возможности, не проявлять инициативу». Китай дождался своего часа, когда была начата активная внешняя политика. Прошедший 14-15 мая 2017 года в Пекине Форум стал важным мероприятием, в ходе которого Председатель КНР изложил намерения Китая на *глобальное лидерство*. В 2014 году Министр иностранных дел Китая Ван И сказал, что проект «Один пояс – Один путь» - это самая важная, амбициозная внешне-политическая инициатива

Си Цзиньпина. Ее изначальной целью было создание на Евразийском пространстве зоны свободной торговли (с доминированием Китая) в конкуренцию трансатлантической (с преобладанием Америки)¹. Инициатива «Экономический пояс Шелкового пути» развивается с востока на запад и центральное место отводится соседнему с западной границей Китая центральноазиатскому региону.

Не менее значительно влияние инициативы «Один пояс – Один путь» на внутривнутриполитическую обстановку в КНР. Данная инициатива призвана решить помимо экономических (замедление инфраструктурных проектов) еще и политические сложности Китая, как внешние, так и внутренние.

В геополитике это дополнительные пути снабжения и экспорта на случай обострения конфронтации с США в Южно-Китайском море. Внутри страны программа должна снять дисбаланс в развитии между индустриальным югом и более бедными центром и западом. В свою очередь, создание прокитайского экономического пояса решает сразу несколько задач: ^[2]

(1) эффективно вкладываются инвестиции с высокой долей окупаемости и значительной долгосрочной выгодой;

(2) решается проблема отсталости в развитии западных китайских регионов в результате их активной интеграции; ^[3]

1 Graceffo A. China's Push for the One Belt One Road (OBOR) Initiative 15.05.2017 // <http://bit.ly/2spNH2D>

2 Комиссина И.Н. Морской Шёлковый путь XXI в. — глобальный геополитический проект Китая // <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/1/07.pdf>

3 Значение Морского Шёлкового пути XXI века. URL: http://www.kitaichina.com/se/txt/2015-03/09/content_675608.htm

(3) в ходе реализации инфраструктурных проектов создаются новые рабочие места в китайских государственных корпорациях.

Таким образом, инициатива «Один пояс – Один путь» — это неинституализованный процесс, направленный КНР на достижение следующих целей:

- поддержка экономического развития внутренних районов Китая (прежде всего Синьцзян-Уйгурского автономного района и Внутренней Монголии);

- создание рынка сбыта для китайских товаров;

- поддержка экспансии китайского капитала в странах Центральной Азии, Центрально-Восточной Европы, Закавказья, обеспечение спроса за пределами Китая на продукцию избыточных мощностей;

- увеличение производства высокотехнологичной продукции национальным сегментом китайской экономики и увеличение ее доли в общем объеме китайского экспорта;

- обеспечение транзитных торговых путей в Европу (в обход загруженных морских торговых путей);

- расширение интернационализации юаня и увеличение его доли в мировой финансовой системе;

- создание зоны действия китайских стандартов (по типу транстихоокеанского или трансатлантического партнерства).

Реализация инициативы «Один пояс – Один путь» синхронизируется с экономической регионализацией и глобализацией Китая, в рамках которой выделяются следующие регионы-направления:

- Северо-Восток и Север Китая — экономический коридор Китай — Монголия — Россия, с преимущественной ориентацией на Дальний Восток России и Монголию.

- Северо-Запад Китая — входит в экономический пояс Шелкового пути с преимущественной ориентацией на страны Центральной Азии, Россию, Восточную Европу и далее.

- Запад Китая — экономический коридор Китай — Пакистан.

- Юго-Запад Китая — экономический коридор Китай — Мьянма — Бангладеш — Индия (зона свободной торговли АСЕАН + Китай).

- Восточные провинции входят в Морской шелковый путь XXI в. с преимущественной ориентацией на страны АТР (сеть договоров о свободной торговле с Южной Кореей, Австралией, Новой Зеландией, потенциально создание зоны свободной торговли Китай — Южная Корея — Япония).

Связующими звеньями (транспортными артериями) между этими уровнями являются отдельные ветви инициативы «Экономический пояс Шелкового пути».

Китай никогда не публиковал исчерпываю-

щий список всех проектов или сделок, связанных с инициативой «Один пояс – Один путь». Инициатива непрозрачна для анализа, возможно, в первую очередь, для того, чтобы облегчить Китаю менять планы в рамках задуманного и включать в инициативу все, что Пекин захочет. В рамках инициативы, с 2013 года около 50 китайских государственных компаний как ведущие игроки произвели инвестиции в около 1700 проектов «Одного пояса – Одного пути». В число флагманских проектов входят коридор Китай-Пакистан стоимостью 46 млрд. долларов, высокоскоростная железная дорога протяженностью 3 тыс. км, соединяющая Китай и Сингапур, газопроводы по всей Центральной Азии. Инициатива «Один пояс – Один путь» также вошла в регионы Новой Зеландии, Великобритании и даже Арктики. [4]

За шесть лет Китай совместно с более чем 150 странами и международными организациями подписал договоры о сотрудничестве по совместному строительству в рамках инициативы «Один пояс – Один путь». Успешное осуществление проектов по взаимной связи и сообщению способствовало тому, что товарооборот между Китаем и странами, задействованными в совместном строительстве «Одного пояса – Одного пути», превысил 6 трлн. Долларов США, объем инвестиций составил более 80 млрд. долларов США. КНР вместе со странами-партнерами построил 82 парка по зарубежному сотрудничеству, создав более 300 тыс. рабочих мест.⁵

Многие аналитики рассматривают эту инициативу через призму геополитических интересов, оценивая ее как попытку Китая получить влияние на своих соседей. Несомненно, проект преследует стратегические цели, однако в значительной степени он мотивирован насущными экономическими проблемами Китая. Инициатива, прежде всего, направлена на решение проблемы неравномерного развития внутренних регионов страны, экспорт технологических и технических стандартов Китая. Китайские политики считают это важным для модернизации промышленности страны⁶.

Прошедший в Пекине **первый международный экономический форум «Один пояс – Один путь»** стал знаковым событием года не только в Китае, а также в странах, пролегающих вдоль Шелкового пути. На открытии форума Председатель КНР Си Цзиньпин отметил успехи начального этапа реализации проекта «Один пояс – Один путь». Так, за четыре года после провозглашения инициативы к

4 Zheping Huang. Your guide to understanding OBOR, China's new Silk Road plan. - May 15, 2017 // <https://qz.com/983460/obor-an-extremely-simple-guide-to-understanding-chinas-one-belt-one-road-forum-for-its-new-silk-road/>

5 <https://ria.ru/20190427/1553116035.html>

6 Cai P. Understanding China's Belt and Road Initiative // <http://bit.ly/2rWl6pa>.

проекту подключились более 100 стран и международных организаций. Подписаны соглашения о сопряжении с рядом государств и интеграционных организации, успешно продвигается строительство инфраструктурных объектов. Инвестиции Китая в страны «вдоль пути» превысили \$50 млрд. Председатель отметил, что время прохождения таможенной сельскохозяйственной продукции Казахстана и других стран ЦА сократилось на 90%⁷.

Си Цзиньпин уверил участников об исключительно доброжелательных мотивах инициативы. По его словам, Китай «готов поделиться методами развития с другими странами, но при этом у нас нет намерения вмешиваться во внутренние дела этих стран, экспортировать свою социальную систему и модель развития или навязывать нашу волю другим. В процессе реализации инициативы «Один пояс – Один путь» мы не станем прибегать к устаревшим геополитическим маневрам. Мы надеемся выстроить *новую модель взаимовыгодного сотрудничества*. Мы не намерены ущемлять чьи-либо права и подрывать стабильность, мы надеемся создать большую семью, все члены которой будут жить в гармонии друг с другом»⁸.

Китай подписал меморандумы о взаимопонимании и сотрудничестве с 11 странами и 9 международными организациями, соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве с 30 государствами. Кроме того, озвучены конкретные шаги Китая в рамках реализации проекта «Один пояс – Один путь»:

- увеличение финансовой поддержки, вложив дополнительно 100 млрд. юаней (около \$14,5 млрд.) в Фонд Шелкового пути;
- Китайский банк развития и Экспортно-импортный банк Китая разработают специальные схемы кредитования на сумму 250 млрд. юаней (около \$36,2 млрд.) и 130 млрд. юаней (около \$18,8 млрд.) соответственно на развитие инфраструктуры и производственных мощностей;
- Национальная комиссия по развитию и реформам Китая создаст Инвестиционный фонд развития китайско-российского сотрудничества с общей суммой в 100 млрд. юаней (около \$1,45 млрд.) в целях содействия сотрудничества между Северо-Востоком Китая и российским Дальним Востоком;
- в течение 5 лет Китай предоставит 2500 грантов на краткосрочные исследовательские поездки в Китай для молодых ученых, обучит 5000 иностранных исследователей, инженеров и менеджеров, создаст 50 совместных лабораторий;
- на предстоящие 3 года Китай предоставит развивающимся странам и международным орга-

низациям, участвующим в инициативе «Один пояс – Один путь» помощь в размере 60 млрд. юаней (около \$8,7 млрд.);

– в ближайшие 3 года предоставит экстренную продовольственную помощь развивающимся странам на сумму в 2 млрд. юаней (около \$290 млн.);

– в ближайшие 3 года внесет в Фонд ООН для содействия сотрудничеству «Юг – Юг» в размере \$1 млрд.;

– запустит 100 проектов «счастливый дом», 100 проектов по борьбе с бедностью и 100 проектов защиты здоровья в странах-участницах;

– предоставит \$1 млрд. влиятельным международным организациям на реализацию проектов сотрудничества, которые принесут пользу странам-участницам этой инициативы⁹.

Лидер Китая обозначил о создании новых механизмов для укрепления сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс – Один путь»:

- бюро связи для координации дальнейших мероприятий форума,
- Исследовательский центр финансового и экономического развития,
- Центр содействия созданию «Одного пояса – Одного пути»,
- Международный центр развития финансового сотрудничества,
- Центр развития потенциала МВФ — Китай;
- сотрудничество между неправительственными организациями, например альянсы в области журналистики и музыкального образования.

БУДУЩЕЕ ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»: ВИДЕНИЕ КИТАЯ

После принятия совместного коммюнике по итогам заседания круглого стола 27 апреля 2019 года завершил свою работу 2-й Форум высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках «Одного пояса – Одного пути».

Руководители стран-участниц форума выразили решимость совместными усилиями продолжать реализацию инициативы «Один пояс – Один путь» и содействовать международному сотрудничеству в рамках этой инициативы на субрегиональном, региональном и глобальном уровнях.

Строительство в рамках инициативы «Один пояс – Один путь» сосредоточено на экономическом развитии, опирается на открытость и взаимодействие, нацелено на взаимную выгоду и обоюдный выигрыш на базе уважения международных правил. Совместное строительство в рамках этой инициативы стало проектом по участию Китая в открытости и сотрудничестве в глобальных масштабах, улучшении системы управления мировой

⁷ «Один пояс, один путь»: полный текст речи Си Цзиньпина // <http://inosmi.ru/politic/20170517/239368854.html>.

⁸ Там же.

⁹ Wang L. B&R Forum concludes in Beijing with 270 concrete results // <http://bit.ly/2s0sorW>.

экономикой, стимулировании совместного развития и процветания мира, а также в продвижении строительства сообщества единой судьбы человечества.

Во-вторых, китайская инициатива предоставила возможности сотрудничества для стран вдоль «Одного пояса – Одного пути».

Стоит отметить, что вплоть до середины августа уже было открыто 10 маршрутов из Иу через Синьцзян в Европу, которые соединяют 35 стран, количество рейсов превышает 780, объем грузооборота – 63 тыс. контейнеров. С начала этого года из Китая в Европу осуществляется три-четыре рейса в неделю, обратно – один-два рейса. В Узбекистане китайские рабочие и местные жители построили туннель в 19 км за 900 дней, позволив жителям отдаленных районов за 900 секунд пересекать горную местность на поезде. В Эфиопии первая современная электрифицированная железнодорожная магистраль, построенная Китаем и соединяющая Эфиопию и Джибути, уже функционирует более года, сократив время в пути между этими странами с недели до десяти с лишним часов. В совместном строительстве в рамках «Одного пояса, одного пути» осуществляется сопряжение стратегий задействованных стран, использование преимуществ для взаимодополнения, раскрытие потенциала развития разных стран, реализация экономической интеграции.

ВЫВОДЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ

В целом, геополитические и геоэкономические цели Китая не противоречат друг-другу, а наоборот взаимодополняют. Китай намерен создать региональную (в перспективе глобальную) производственную цепочку, в рамках которой Китай станет центром передового производства и инноваций. В ходе реализации существуют проблемы, вызванные по ряду факторов:

Во-первых, существует политическое недоверие между Китаем и рядом стран вдоль «Одного пояса – Одного пути»;

Во-вторых, кредитный рейтинг почти двух трети стран вдоль «Одного пояса – Одного пути» ниже инвестиционного уровня;

В-третьих, нестабильная ситуация в некоторых странах создает угрозу безопасности для китайских компаний и их сотрудникам;

В-четвертых, обеспокоенность тем, что некоторые страны будут использовать «Один пояс – Один путь» и подписываться на китайские проекты без намерения погасить кредиты. А также существует риск инвестиций в убыточные проекты.

Тем не менее, уже сделан серьезный шаг в создание *глобальной экономики, основанных на новых справедливых принципах.*

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

- 1) Graceffo A. China's Push for the One Belt One Road (OBOR) Initiative 15.05.2017 // <http://bit.ly/2spNH2D>
- 2) Комиссина И.Н. Морской Шёлковый путь XXI в. — глобальный геополитический проект Китая // <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/1/07.pdf>
- 3) Значение Морского Шёлкового пути XXI века. URL: http://www.kitaichina.com/se/txt/2015-03/09/content_675608.htm
- 4) Zheping Huang. Your guide to understanding OBOR, China's new Silk Road plan. - May 15, 2017 // <https://qz.com/983460/obor-an-extremely-simple-guide-to-understanding-chinas-one-belt-one-road-forum-for-its-new-silk-road/>
- 5) <https://ria.ru/20190427/1553116035.html>
- 6) Cai P. Understanding China's Belt and Road Initiative // <http://bit.ly/2rWl6pa>.
- 7) Zhang J. China's Economic Diplomacy Entered the New Era // <http://bit.ly/2qHcqit>.
- 8) Cai P. Understanding China's Belt and Road Initiative // <http://bit.ly/2rWl6pa>.
- 9) «Один пояс, один путь»: полный текст речи Си Цзиньпина // <http://inosmi.ru/politic/20170517/239368854.html>.
- 10) Wang L. B&R Forum concludes in Beijing with 270 concrete results // <http://bit.ly/2s0sorW>