

საზოგადოებრივი ინფორმაციის უპირატესობები

ანა კურტანიძე

საქართველოს საავიაციო უნივერსიტეტის პროფესორი

ნინო დარსაველიძე

სტუ-ს ასოცირებული პროფესორი

ADVANTAGES OF FREIGHT DIGITIZATION

Ana Kurtanidze

Professor of SSU;

Nino Darsavelidze

Associate Professor of GTU

RESUME

The term digital usually refers to the representation of information in the form of digital signals. Digitalization is a polysemic term describing the process by which all forms of representation become digital. This process is the essence of the third industrial revolution. The digital transformation of all aspects of human life, defining the essence of the fourth industrial revolution. The digital transformation of all aspects of human life, which determines the essence of the fourth industrial revolution, is another round of innovations leading to the development of technologies, which, in turn, provide an increase in labor productivity, the ability to earn more while spending less, and bring to economic development.

fundamentally new advantages that distinguish the phenomenon of digital transformation from previous rounds of innovation. These benefits can be identified from a time perspective: in the short, medium and long term.

საკვანძო სიტყვები დიგიტალიზაცია, ტვირთის გადაზიდვის დიგიტალიზაცია, ეროვნული საინფორმაციო პლატფორმები, ციფრული სატრანსპორტო დერეფნები, მსოფლიოს ციფრული ტრანსფორმაცია, ეკონომიკა. ციფრული სატრანსპორტო დერეფანი, Big Data ტექნოლოგიები.

ძირითადი ტექსტი

დიგიტალიზაცია, ძირითადად ცვლის ეკონომიკასა და საზოგადოებას. ეს ხელს უწყობს სამეწარმეო ინოვაციებს, შრომის პროდუქტიულობას და რეგიონული ეკონომიკურ ზრდას. დიგიტალიზაცია ასევე მოქმედებს შრომის ბაზარზე. დიგიტალიზაციის პროცესები განახლებული ენერგიით ვითარდება ტექნოლოგიური განვითარების თანამედროვე ეტაპზე. ეკონომიკის ფართომასშტაბიან დიგიტალიზაციასთან დაკავშირებით ხდება კომპიუტერული ტექნოლოგიისა და ინტერნეტის დანერგვის პროცესი ცხოვრების ყველა სფეროში.

ეკონომიკის დიგიტალიზაცია რამდენიმე ათწლეულის განმავლობაში მიმდინარეობდა, მაგრამ დღეს, მის აქტივებში უამრავი ციფრული ტექნოლოგია დაგროვდა და მომსახურების მინოდება

ინტერნეტით, უკვე ჩვეული მოვლენა გახდა. რომლის მეშვეობით კომპანიები ზრდიან შრომის პროდუქტიულობას, მაგრამ იგი შეიძლება გარკვეულ საფრთხეებს შეიცავდეს შრომის ბაზრისთვის.

ასე რომ ადგილი აქვს ოპტიმისტურ და პესიმისტურ ხედვას: პესიმისტებს მიაჩნიათ, რომ ციფრული ინოვაცია სამუშაო ადგილების დაკარგვას იწვევს.

მსგავსად რობოტების გამოყენებისა, რომელიც ცვლის ადამიანის შრომას. ოპტიმისტები დარწმუნებულნი არიან, რომ დიგიტალიზაცია არ იწვევს შრომის ბაზარზე დიდ შოკებს. ავტომატიზაცია, ხელოვნური ინტელექტისა და რობოტების დანერგვა, უპირველეს ყოვლისა - საფრთხეს უქმნის დაბალი კვალიფიკაციის მუშაკებს.

დიგიტალიზაცია - ხშირად გაიგივებულია კონცეფციასთან - ინდუსტრია 4.0-თან. რაც ფაქტობრივად ისეთი ფენომენია, როდესაც მანქანები, ალგორითმები, წარმოების არეალში ფუნქციონირებს ადამიანის ჩარევის გარეშე, ინტერნეტის საშუალებით. რეალური და ვირტუალური სამყარო გაერთიანებულია წარმოების სისტემებში.

კომპანიებისათვის დიდი სარგებელის მომტანია ტრანსპორტის, ლოგისტიკის, ინფორმაციისა და ტრანსაქციის ხარჯების შემცირება, საზღვრის გადაკვეთასა და სავაჭრო პოლიტიკასთან დაკავშირებული ხარჯების შემცირება, რომლებიც გამოწვეულია ციფრული ტექნოლოგიების გამოყენებით. საერთაშორისო ვაჭრობაში - ეს ეხება როგორც იმპორტს, ასევე - ექსპორტსაც.

ციფრული ტექნოლოგიის აქტუალობა ძირითადად ცვლის ბიზნესის წარმოების გზას. ეს კი გავლენას ახდენს სატრანსპორტო და ლოგისტიკურ საქმიანობაზე.

ტრანსპორტის სფეროში - დიგიტალიზაცია გულისხმობს ინტელექტუალური მართვის სისტემების გამოყენებას და ტვირთის მიკვლევას ტრანსპორტირების ყველა ეტაპზე. უპილოტო ტვირთის დამუშავების ტექნოლოგიები, დოკუმენტების ნაკადის სრული ავტომატიზაცია, ელექტრონული სატრანსპორტო დოკუმენტები ტვირთის გადაზიდვას უზრუნველყოფენ როგორც ქვეყნის შიგნით - ასევე საერთაშორისო გადაზიდვებშიც. იგივე ითქმის, საქონლის განბაჟებაზეც, და საქონლის საერთაშორისო ტრანსპორტირებაზე.

ტერმინი - ციფრული სატრანსპორტო დერეფანი - ნიშნავს, ელექტრონული ლოგისტიკის ინტეგრირებული და განაწილებული ინფორმაციული სისტემის ბაზრის განსაზღვრას და ტრანსკონტინენტური ტვირთის ეფექტური მონიტორინგს.

ციფრული დერეფნების ბირთვი არის ინფორმაციის შემცველი, ელექტრონული დოკუმენტების ერთიანი, საინფორმაციო სივრცე - ტრანსპორტირებულ საქონელზე, გამგზავნებსა და ტვირთგამგზავრებზე (Big Data ტექნოლოგიების გამოყენება). Big Data ტექნოლოგიის გამოყენების წყალობით სატრანსპორტო კომპანიებს შეუძლიათ ყოველდღიურად, უკეთ მართონ გადაადგილება და შეძლონ სატრანსპორტო ოპერაციების შესახებ ინფორმაციის ანალიზის გაკეთება.

სატრანსპორტო დერეფნების ორგანიზების პლატფორმების დიგიტალიზაცია, კომპლექსური მრავალგანზომილებიანი საკითხია, რადგან იგი გავლენას ახდენს არა მხოლოდ ლოგისტიკური მომსახურების სფეროზე არამედ ეკონომიკის სხვა სფეროებზეც - საბანკო, სანარმოო და სატელეკომუნიკაციო სფეროებზე. ასე რომ, ქსელში, უფრო რთული ოპერაციის შესასრულებლად, ინტერნეტი, ციფრული პლატფორმა, უნდა იყოს მხარდაჭერილი საბანკო ინდუსტრიის მიერ ონლაინ გადახდების ან პასუხისმგებლობის დაზღვევისთვის.

მომხმარებელს უნდა შეეძლოს გააკეთოს ჯავშანი, გადახდა და დაზღვევა.

სატრანსპორტო დერეფნების დიგიტალიზაცია მჭიდრო კავშირშია ეკონომიკასთან და ეკონომიკური მაჩვენებლების ხარისხობრივ ზრდასთან. იგი ხელს უწყობს ტრანსპორტის ფუნქციონირებას, განვითარებას და მის მნიშვნელოვან გაუმჯობესებას.

დასკვნა

სატრანსპორტო დერეფნების დიგიტალიზაციას უდავოდ მნიშვნელოვანი სარგებელი მოაქვს საერთაშორისო სატრანსპორტო და ლოგისტიკური საქმიანობის მონაწილეებისთვის.

- სატრანსპორტო დოკუმენტების, ელექტრონულ დამუშავებას და შესრულებას, მნიშვნელოვნად ნაკლები დრო სჭირდება.

- გარდა ამისა, რეგისტრება და ანგარიშები, ავტომატურად სრულდება;

- სატრანსპორტო და ლოგისტიკური სამუშაოები შესრულებულია უფრო ეფექტურად;

- ეფექტურია, საქონლის კონტროლისა და ზედამხედველობის ორგანოების საქმიანობა;

- სატრანსპორტო დერეფანში, ციფრული პროცესების შემცირება შესაძლებელია 15 წუთამდე;

- ციფრული ტექნოლოგიების დანერგვა შეამცირებს ტრანსპორტირების ღირებულებას და ხარჯებს 20% -დან 12-15% -მდე

- შესაძლებელი ხდება ტრანსპორტირების ყველაზე ოპტიმალური მარშრუტებისა და პირობების განსაზღვრა.

- ელექტრონული დოკუმენტების გამოყენება და ერთიანი ინფორმაციული გარემოს ფორმირება, მნიშვნელოვნად ამცირებს გადამზიდვების ადმინისტრაციულ და დროით ხარჯებს და ზრდის გადაზიდვების სიჩქარეს.

დიგიტალიზაციის პლატფორმის სამიზნე ამოცანებია:

- კონკურენტუნარიანობის გაზრდა, მომსახურების ღირებულების შემცირება.

- სავაჭრო და სატრანსპორტო დერეფნები, სატრანსპორტო და ციფრული ინფრასტრუქტურის არსებული რესურსების გამოყენების ოპტიმიზაციით, ბიზნეს პროცესების განახლება.

- ინოვაციური ციფრული ბიზნესის მოდელების და ინფორმაციული ტექნოლოგიის გამოყენება;

- დამატებითი სატრანზიტო ტვირთის ნაკადის მოზიდვა;

- სატრანსპორტო დერეფნების გამტარუნარიანობის ზრდა;

- შესაძლებლობების ოპტიმალური დატვირთვა, მიწოდებისა და მოთხოვნის ბალანსის უზრუნველყოფა;

- სავაჭრო და სატრანსპორტო დერეფნების რესურსების გამოყენების ეფექტურობის ამაღლება;

- ინფორმაციის მხარდაჭერა და რესურსების გამოყენების ანალიზი;

- სატვირთო მიმოსვლის პროგნოზირება;

- ტვირთის გავლის მონიტორინგისა და კონტროლის ტექნიკური საშუალებების შერჩევა;

- საიმედო და დროული ინფორმაციის ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა ლოგისტიკური ნაკადების შესახებ;

- მონაცემთა სინქრონიზაცია

- ინფორმაციის უსაფრთხოების უზრუნველყოფა.

მონაცემები და ინფორმაციის სწრაფი გაცვლა საშუალებას აძლევს ლოგისტიკის მენეჯერებს, გადამზიდვებს და აგენტებს, აირჩიონ თავიანთი საქონლისთვის, ყველაზე ეფექტური გზა, აგრეთვე გამოიყენონ მომსახურება ტვირთის, გემების თვალყურისდევნების, ლოგისტიკური პრობლემების გადაჭრის.

გამოყენებული ლიტერატურა:

1. Китайская национальная платформа для логистики LOGINK. URL: <http://seanews.ru/2017/11/30.html> (дата обращения: 12.11.2019).

2. Королева А. А. Экономические эффекты цифровой логистики // Журнал Белорусского государственного университета. Экономика. — 2019. — № 1. — С. 68–76.

3. «Цифра» связывает магистрали/В. Вирковский, В. Падалица, Ю. Поберий, С. Енин// Веснік сувязі. — 2018. — № 1. — С. 8–11.

4. Концепция экосистемы транспортных коридоров в ЕАЭС. URL: <http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2018/december/31886/> (accessed: 11.11.2019).

5. European Logistics Platform. URL: <http://www.european-logistics-platform.eu/> (accessed: 10.12.2019)