

მსოფლიო პანდემიის ზეგავლენის თავისებურებანი სატრანსპორტო სისტემაზე და ინფრასტრუქტურაზე

ანა კურტანიძე
სსუ პროფესორი

მაია ჩინჩალაძე,
ლელა ბოჭორიძე,
ნინო დარსაველიძე
სტუ ასოცირებული პროფესორები

რეზიუმე

სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა, უდავოდ, წარმოადგენს, მრეწველობისა და იმ საწარმოების ერთობლიობას, რომლებიც, უშუალოდ, ახორციელებენ, ტრანსპორტირებას. იდენტურად განიხილება, ტერმინები - სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა და სატრანსპორტო სისტემა. იგი გვევლინება, როგორც მრეწველობა და საწარმოები და რომლებიც ტრანსპორტირებისთვის ხელსაყრელ პირობებს ქმნიან. 2020 წლის თებერვლიდან, მრავალი რამ შეიცვალა და სისტემატიურად იცვლება, კორონავირუსისა და მისი ზეგავლენის გამო, სატრანსპორტო ინდუსტრია. მეტიც, ევროპის საზღვრებს გარეთ, სიტუაცია კრიტიკული რჩება შუა აღმოსავლეთის ზოგიერთ ქვეყანაში, რაც პრობლემას უქმნის, ინტერკონტინენტალურ ტრანსპორტს.

საკვანძო სიტყვები: სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა, გლობალური კრიზისი, ლიკვიდობა, წარმოების ვარდნა, განახლება, მოთხოვნა, მიწოდება.

შესავალი

საავტომობილო ინდუსტრია, უწინარეს ყოვლისა, დამოკიდებულია ჩინეთზე, რომელიც მსოფლიოში, ყველაზე დიდი, საავტომობილო ბაზარია. ავტომობილების წარმოების, უდიდესი ცენტრიც აქ მდებარეობს. ჩინეთზე მოდის, 25 მლნ ზე მეტი,

ახალი მანქანა, წელიწადში. 2020 წ. პირველი კვარტლის, შედეგების თანახმად, საკარანტინო ზომების გამო, გაყიდვების დიდი შემცირებაა ნაგარაუდები. იანვრის დასაწყისში-დაფიქსირდა, 80% -იანი ვარდნა. კოვიდ-19 ის პანდემიასთან დაკავშირებული შოკები წარმოადგენს მნიშვნელოვან, დამატებით, უარყოფით ფაქტორს, ამ ინდუსტრიისთვის. ნამყვანი ბაზრების კრიზისმა განაპირობა მასშტაბური ინვესტიციების საჭიროება, სატრანსპორტო საშუალებებსა და მომსახურების სფეროში, განსაკუთრებით, საშუალო სიმძლავრის, სამგზავრო ავტომობილების სეგმენტში, რომელიც ყველაზე მოწყვლადია, კონკურენციის კუთხით.

ძირითადი ტექსტი

სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე გავლენას ახდენს ეპიდემიოლოგია და ეს შეეხო განსაკუთრებით, საჰაერო ტრანსპორტს. საკარანტინო ზომებმა, მთელ მსოფლიოში, დიდი ფინანსური ზარალი მოუტანა ავიაკომპანიებს: Euler Hermes Industry Risk Ranking - სადაც დასაქმებულია 5,800 თანამშრომელი 50-ზე მეტ ქვეყანაში და დაზღვეულია გლობალური ბიზნეს ოპერაციები 962 მილიარდ ევროდ. 2018 წლის ბოლოს, კვლევის მიხედვით-კომერციული, სამგზავრო, საჰაერო გადაადგილება - სამგზავრო კილომეტრზე - გასული წლის დეკემბრიდან, 40% -ით შემცირდა. ამავე კვლევის თანახმად, ავტომობილების მწარმოებლები დაზარალდნენ, COVID-19 ის გამო. S&P Global Ratings ვარაუდობს, რომ მსოფლიოში, ავტომობილების გაყიდვები 3,6 პროცენტით შემცირდება, რაც ძირითადად, განპირობებულია ჩინეთში ავტომობილებზე მოთხოვნის 5 % ით შემცირების პროგნოზით. ავტომობილების უდიდეს სამწარმოო ბაზარზე, პანდემიის გავრცელებამ გაამძაფრა ამჟამინდელი სტრუქტურული პრობლემები. Covid-19- ის გავრცელება ჩინეთის გარდა, ევროპასა და შეერთებულ შტატებში, სერიოზულ საფრთხეს წარმოადგენს, იმიტომ, რომ ევროპა და შეერთებული შტატები, საავტომობილო ბაზრების სიდიდით, მეორე და მესამე ადგილს იკავებენ(წილი: 23% და 19%). ამ კუთხით, ევროპისთვის, 2020

ნლის პირველ კვარტალში, საავტომობილო ინდუსტრიაში, წარმოების წლიური ვარდნა, გამოიხატა 20% -იანი შემცირებით, მეორეში - უპრეცედენტო, 65% - ით, ხოლო მესამე და მეოთხე კვარტალებში კლება მეტნაკლებად მდორედ აღინიშნა.¹

აღსანიშნავია, რომ უარყოფითი ტენდენცია ვლინდებოდა პანდემიამდეც, რაც ძალზე მტკივნეული იყო, გლობალური ავტომობილური ინდუსტრიისთვის - საკრედიტო ტენდენციები სუსტდებოდა დაბალი მომგებიანობის, ფულადი სახსრების ნაკადის შესუსტების გამო. რა გასაკვირია, რომ, ბევრმა მწარმოებელმა და მომწოდებელმა საკმაოდ სუსტი პოზიცია გამოავლინა ამ კრიზისში. მაგრამ, ზოგიერთმა კომპანიამ, მაინც შეძლო, კრიზისიდან უფრო სწრაფად თავის დაღწევა, პარტნიორობის ან სრული შერწყმის გზის არჩევით. COVID-19, კიდევ უფრო შეამცირებს მოთხოვნას, მიიღე სატვირთო ავტომობილებზე, ვინაიდან, COVID-19 პანდემიას, 2020 წლის გლობალური რეცესია მოჰყვება.²

პროგნოზის თანახმად, აშშ - ში, ეკონომიკის, მიწოდების და მოთხოვნის ღრმა შოკების გათვალისწინებით მსუბუქი ავტომობილების გაყიდვები, წლიურად, 25.0% - ით უნდა შემცირდეს.³ აღსანიშნავია, რომ ეს მაჩვენებელი, ნაკლებად მწვავეა, 2008-2009 წწ.-თან შედარებით, რაც გამოიწვია, დროულად გატარებულმა მარეგულირებელმა ღონისძიებებმა და ინვესტიციების დაბანდებებმა, ტარიფების ცვლილებამ და ასევე, - ხარჯების შემცირების ეფექტიანმა პოლიტიკამ.⁴

ლიკვიდურობის გასაუმჯობესებლად გადადგმულმა ნაბიჯებმა, უნდა უზრუნველყოს, არასტაბილურობის მიმართ მდგრადობა და წარმოების არა ვარდნა, არამედ - განახლება და გაფართოება. ასევე, რთული მდგომარეობაში ჩააყენა პანდე-

1 ვიტორია ფერარი.მილანი. (39) 02-72111-207, vittoria.ferraris@spglobal.com

2 მარტა ბევილასკუა მილანი marta.bevilacqua@spglobal.com

3 აშშ - ს ავტომობილების შეფასების მოქმედების შეჯამება და ძირითადი მოვლენები COVID-19- სთან დაკავშირებული პროგნოზის შესწორებების შემდეგ, 2020 წლის 15 ივნისი

4 Nishit K Madlani, ნიუ იორკი, (1) 212-438-4070, nishit.madlani@spglobal.com

მიამ ავიაციის დარგი. საერთაშორისო მასშტაბებით, საჰაერო მიმოსვლა, 60% -70% ით შემცირდება, 2020 წლის ბოლოსთვის, წინა წლებთან შედარებით.¹ გლობალური, საჰაერო სამგზავრო ტრანსპორტირება და მგზავრთა გადაყვანა, 2020 წ, 2019 წ, შედარებით, 70% -ით შემცირდება და სრულად აღდგენა, მხოლოდ 2024 წლისთვისაა ნავარაუდები. პანდემია ზრდის ზენოლას ყველა ავიაკომპანიის ფინანსებზე. ხარჯების შემცირება, ლიკვიდურობის შენარჩუნება - მნიშვნელოვანი პრიორიტეტები იქნება საჰაერო გადაზიდვებზე, შემცირებული მოთხოვნის, ნაწილობრივ განონასწორებისთვის. საყურადღებოა, რომ, აშშ - ს ავიაკომპანიებს, ფედერალური დახმარება, უზრუნველყოფს, ლიკვიდურობის შენარჩუნებას.²

დასკვნა

კორონავირუსი, როგორც ჩანს, ამ ეტაპზე - შეუჩერებელია. ვირუსი, რომელიც წარმოიქმნა ჩინეთში, არა მხოლოდ, ფატალური ეფექტის მომტანია, ადამიანების ჯანმრთელობისათვის, არამედ, ის ასევე საფრთხეს უქმნის მთელ სატრანსპორტო სამყაროს, რადგან მთელი მსოფლიოს მასშტაბით ხორციელდება, შესაბამისი აკრძალვები და საზღვრების ჩაკეტვა.

პანდემიის პირობებში, ლოგისტიკური ჯაჭვის მოშლა, ყველაზე მთავარი რისკია და ყველა მწარმოებელი, ყურადღებით აკვირდება, შექმნილ, ძალზედ ცვალებად და არაპროგნოზირებად სიტუაციას. მოთხოვნა - კვლავ რჩება, ყველაზე მნიშვნელოვან რისკად, რადგან როდესაც კრიზისი გადაივლის დაიწყება აქტიური მიწოდების ეტაპი, თავიდან უნდა იქნას აცილებული ბაზრის გაჯერება და ქარბი მარაგების პრობლემა. მანამდე კი, საერთაშორისო საჰაერო ტრანსპორტის ასოციაცია IATA ვარაუდობს, რომ გლობალური ავიაკომპანიის შემოსავალი \$ 29 მლრდით შემცირდება, აზიის და წყნარი ოკეანის რეგიონში,

¹ რეიჩელ ჯ გერიში, კალიფორნია, ლონდონი, (44) 20-7176-6680, rachel.gerrish@spglobal.com

² <https://www.spglobal.com/ratings/en/research/articles/200204-coronavirus-impact-key-takeaways-from-our-articles-11337257>

სამგზავრო მიმოსვლის, შემცირების გამო. ხოლო აზიის მიმართულებით, სატრანზიტო ფრენების შემცირება, გამოიწვევს, სატრანზიტო განაკვეთების ზრდასაც. დღეს, განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია, მსოფლიოს მასშტაბით გაანალიზება, თუ როგორი ზეგავლენა ჰქონდა კორონავირუსმა ლოჯისტიკის ინდუსტრიაზე, ვინაიდან კორონავირუსმა უდიდესი დამანგრეველი ზეგავლენა - იქონია, ყველა სახის ტრანსპორტზე და სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურაზე.

გამოყენებული ლიტერატურა

1. https://www.nbg.gov.ge/uploads/publications/moneratfiscal/2020/tvis_mimoxilva/ivlisi2020.pdf
2. https://www.nbg.gov.ge/uploads/publications/moneratfiscal/2020/tvis_mimoxilva/marti_010520.pdf
3. <https://www.nbg.gov.ge/index.php?m=350&year=2020>

REFERENCES:

1. https://www.nbg.gov.ge/uploads/publications/moneratfiscal/2020/tvis_mimoxilva/ivlisi2020.pdf
2. https://www.nbg.gov.ge/uploads/publications/moneratfiscal/2020/tvis_mimoxilva/marti_010520.pdf
3. <https://www.nbg.gov.ge/index.php?m=350&year=2020>

PECULIARITIES OF THE GLOBAL PANDEMIC IMPACT ON THE TRANSPORT SYSTEM AND INFRASTRUCTURE

Ana Kurtanidze , Professor of GSU
Maia Chinchaladze, GTU Associate Professor
Lela Bochoidze, GTU Associate Professor
Nino Darsavelidze, GTU Associate Professor

RESUME

Transport infrastructure is undoubtedly represented by industry and a combination of enterprises that provide direct transportation. Identically within the terms of the transport infrastructure and its system, it acts as an industry and enterprise and creates favorable conditions for transportation.

Moreover, since February 2020, the coronavirus has impacted the transportation industry by changing it several times and systematically. In addition, outside of Europe, mid-mainland transport stays basic in some Center Eastern nations, which is an issue.

Obviously, since February 2020, the numerous things have changed and are deliberately changing, due to the Covid-19 and its effect on the transportation business.

Key words: Transport infrastructure, global crisis, liquidity, production decline, upgrades, demand, supply.